

## PQ 2025 Situations de travail entretien professionnel

### Carrossière-peintre CFC / Carrossier-peintre CFC

#### No. 1 : Réception et livraison du véhicule / travail d'équipe / importance du client

1.1.12	énumèrent les caractéristiques d'une entreprise fructueuse et citent l'importance et les attentes des clients.	C1
1.1.13	expliquent les processus d'entreprise de la prise en charge à la restitution du véhicule.	C2
1.1.14	énumèrent les objectifs et règles du travail d'équipe.	C1

#### No. 2 : Outils Démontage et montage / systèmes d'éclairage

3.2.7	énumèrent les outils et le matériel de fixation pour les travaux de démontage et de montage et désignent leur emploi.	C1
3.2.13	énumèrent les systèmes de phares, l'installation d'éclairage et le moyen d'éclairage et désignent leurs fonctions.	C1

#### No. 3 : Fiches techniques / fiches de données de sécurité

1.1.10	citent et expliquent tous les points importants dans le domaine de la sécurité au travail de la protection de la santé (prévention des accidents et des maladies).	C2
1.3.6	interprètent les fiches explicatives techniques et de données sur la sécurité et expliquent l'affectation des matières de revêtement.	C6

#### No. 4 : Installations d'aspiration des poussières / abrasifs et outils de ponçage

1.3.9	expliquent en tous points les meuleuses, les instruments de ponçage et groupes dépoussiéreurs.	C2
-------	--	----

#### No. 5 : Hygiène / sécurité au travail / protection de l'environnement / EPI

1.1.10	citent et expliquent tous les points importants dans le domaine de la sécurité au travail de la protection de la santé (prévention des accidents et des maladies).	C2
1.1.11	citent et expliquent tous les points importants dans le domaine de la protection de l'environnement pour le secteur de la carrosserie. En particulier dans les domaines de l'organisation d'entreprise, des eaux usées, du recyclage, de l'élimination des déchets, des déchets spéciaux, des produits chimiques, de la pollution de l'air et de l'énergie.	C2

#### No. 6 : Contrôle d'adhérence / mesure d'épaisseur des couches / corrections

1.2.6	appliquent les procédures de mesure d'épaisseur de couches et de contrôle d'adhérence et évaluent les résultats.	C6
4.1.5	décrivent les causes de défauts sur le revêtement final et expliquent les mesures pour les éviter à l'avenir.	C2

#### No. 7 : Métaux ferreux et non ferreux / matières plastiques / corrosion

1.2.14	décrire la notion corrosion et expliquer pourquoi les métaux se corrodent.	C2
1.2.16	différencient les différents fonds métalliques.	C2
1.2.17	différencient les différents métaux, expliquent la fabrication, les propriétés et l'utilisation de l'acier et de l'aluminium ainsi que les avantages et inconvénients dans la construction de véhicules.	C2
1.2.19	décrivent les différences et les propriétés des types de matières plastiques, citent les avantages dans la construction automobile, expliquent les raisons d'un laquage synthétique ainsi que les possibilités d'identification et les types des agents de séparation.	C2

#### No. 8 : Défauts de peinture

1.1.10	citent et expliquent tous les points importants dans le domaine de la sécurité au travail de la protection de la santé (prévention des accidents et des maladies).	C2
4.1.4	différencient et désignent des défauts sur le revêtement final.	C2
4.1.5	décrire les causes des défauts d'une couche de finition et expliquer les mesures à prendre afin de les éviter à l'avenir.	C2

**Niveaux taxonomiques pour les objectifs évaluateurs** (selon Bloom)

Chaque objectif évaluateur est évalué à l'aune d'un niveau taxonomique (6 niveaux de complexité : C1 à C6). Ces niveaux traduisent la complexité des objectifs évaluateurs. Ils sont définis comme suit :

Niveau	Opération	Description
<b>C 1</b>	<b>Savoir</b>	Les peintres CFC / carrossiers-peintres CFC restituent des informations mémorisées et s'y réfèrent dans des situations similaires. Exemple : ils citent les remarques générales sur la technique de démontage et de montage
<b>C 2</b>	<b>Comprendre</b>	Les peintres CFC / carrossiers-peintres CFC expliquent ou décrivent les informations mémorisées avec leurs propres mots. Exemple : ils décrivent le maniement de spectrophotomètre
<b>C 3</b>	<b>Appliquer</b>	Les peintres CFC / carrossiers-peintres CFC mettent en pratique les technologies/aptitudes acquises dans des situations nouvelles. Exemple : ils éliminent des défauts à l'aide de moyens appropriés.
<b>C 4</b>	<b>Analyser</b>	Les peintres CFC / carrossiers-peintres CFC analysent une situation complexe : ils la décomposent en éléments distincts, relèvent les rapports entre ces éléments et identifient les caractéristiques structurelles. Exemple : ils contrôlent si la peinture présente des défauts et choisissent des méthodes de correction adaptées.
<b>C 5</b>	<b>Synthétiser</b>	Les peintres CFC / carrossiers-peintres CFC combinent les différents éléments d'une situation et les assemblent en un tout. Exemple : ils évaluent le temps et les matériaux nécessaires pour des travaux de peinture normaux.
<b>C 6</b>	<b>Evaluer</b>	Les peintres CFC / carrossiers-peintres CFC évaluent une situation plus ou moins complexe en fonction de critères donnés. Exemple : ils estiment les peintures en les contrôlant visuellement